

Norton Norton Norton Norton

Owners Club of Sweden

MEDLEMSBLAD NR 1 1992

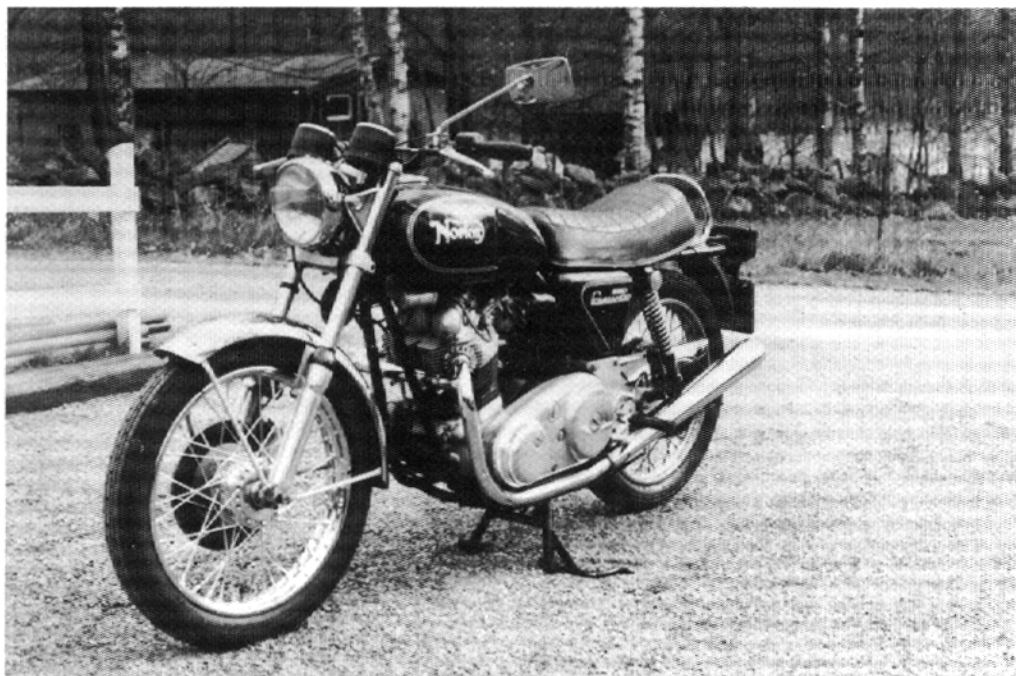
**FOR
HARD
WEAR**

Holder of 7 WORLD'S RECORDS,
1 mile at 73½ m.p.h. to 150 miles at
64 m.p.h., and winner of innumerable
trials—speed, reliability, hill-climbing,
flexibility—in all parts of the world.

THE LONG STROKE NORTON with the
long, low frame, undoubtedly set the fashion in
the motorcycle world. Of scientific design, neat
appearance and wonderful capacity power, it has
"reared a remarkable following, "and shows great
foresight and grasp of the essential on the part of
its designer." —Press

"The Unapproachable"

LONG STROKE
NORTON



Ågare: Gunnar Ullvén, Lindome, Mc: Commando 850 cc 1974

NORTONKONSULENTER:

Manx
International
Dominador

Rainer Bergqvist
Tel. 0303-738 90

Norton Twins

Jan-Erik Johansson
Tel. 011-699 39
Kjell Bogren
Tel. 0758-561 56

Commando

Jan Olsson
Tel. 0591-161 37

Ordförande

Torsten Ahlin
Tel. 016-880 77

V. Ordförande

Börje Westergård
Tel. 0220-417 25

Kassör

Peter Ahlin
Tel. 016-34 34 97

Sekreterare

Jan Olsson
Tel. 0591-161 37

Postgiro

40 27 12 - 4



Norton

ANNONSPRISER

För icke medlemmar och företag.

Helsida 500:-

Halvsida 250:-

1/4 sida 125:-

KLUBBENS STADGAR

- § 1 Föreningens namn är Norton Owners Club of Sweden.
- § 2 Föreningens ändamål är, att på så många sätt som möjligt bistå medlemmarna i ägandet och vårdandet av Nortonmaskinerna.
- § 3 Alla med intresse för Norton Motorcyklar.
- § 4 Medlemsavgiften fastställs för ett år i taget vid årsmötet.
- § 5 Föreningens styrelse utgörs av ordförande, kassör och sekreterare. Föreningen skall ha två revisorer och en valberedning bestående av tre medlemmar. I styrelsen gäller majoritetsbeslut.
- § 6 Räkenskapsåret löper från 1 juli till 30 juni.
- § 7 Årsmötet sker i augusti. Kallelse till årsmötet skall ske en månad i förväg.
- § 8 Extra föreningsmöte skall ske om en femtedel av medlemmarna eller styrelsen så påfordrar. Kallelse till extra föreningsmöte skall utgå en månad i förväg.
- § 9 Stadgeändringar får ske efter beslut vid två föreningsmöten med minst en månads mellanrum.
- § 10 Upplösning av föreningen får ske efter beslut vid två föreningsmöten i följd. Eventuella tillgångar skall därvid tillfalla Föreningen Rekryteringsgruppen för rehabilitering av offer i mc-olyckor.

KALLELSE TILL NOC ÅRSMÖTE 1992

Dagen närmar sig återigen för ett årsmöte, och som tidigare möten blir även detta förlagt till andra veckohelgen i augusti, närmare **bestämt lördagen den 8 augusti kl 15.00**.

Som vanligt kolliderar säkerligen mötet med andra aktiviteter någonstans i Sverige.

Vi får hoppas att mötet lockar mer än dessa aktiviteter.

Nytt för i år är att vi skall vara lite längre norrut den här gången, nämligen Sätters Motormuseum i Dalarna. Där har vi tillgång till deras konferensrum för vårt möte.

Efter eller före mötet kan vi bese alla gamla fordon och annat smått och gott som finns samlat där.

Möjlighet till övernattnig och camping finns vid Sätters Camping, en mycket vacker plats belägen bland björkar i en sluttning ner mot sjön. Nämnas kan att campingen är trestjärnig.

Stugor finns att hyra om vädret blir dåligt, och vid den tiden lär det nog inte bli några problem med den saken, då ju semestern är över.

Från museét till campingen är det ca 2 km.

Till mötet är förhoppningen att det skall komma ca 50 medlemmar, och det borde vara möjligt med tanke på att det finns ungefär 200 medlemmar inom en radie av 25 mil med Säter som centrum.

Årets möte är mycket viktigt med tanke på all verksamhet som har beslutats under hösten och vintern.

Bland annat sponsringen av racingverksamheten bland tävlingssugna Nortonåkare, även detta med bidrag för medlemmar som har mycket långt att färdas.

Vi har fått mycket nya medlemmar i klubben som det vore kul att få träffa.

Nämnas bör att NOC inte står för camping eller stugavgift.

Även om vädret är dåligt så vill vi att så många som möjligt skall komma.

Hälsningar

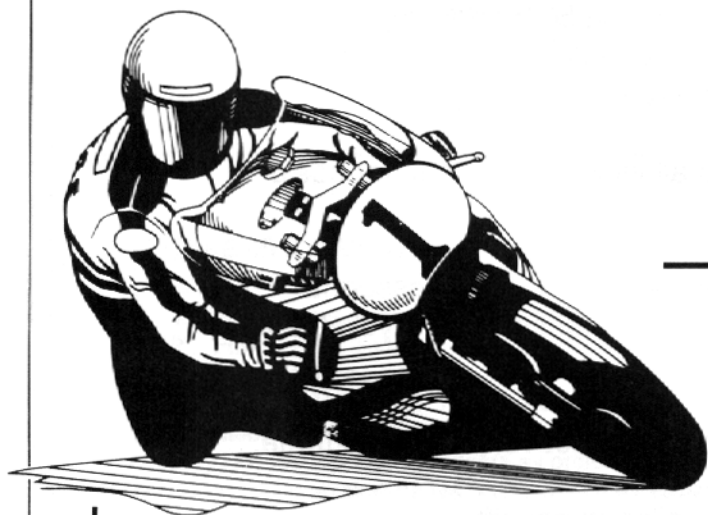
Torsten Ahlin, Ordförande

STYRELSEMÖTE

Vedevåg 1992 01 05

1. Medlemsavgiften bör sänkas till 75:- från 1993 för att få bättre balans i klubbkassan. Beslut på nästa årsmöte.
2. Förslag om att tidningen eventuellt ändras till A5-format diskuterades.
3. Klubben skänker tre priser till MCM Classic Cup 1992:
5000:- till bästa Nortonförare.
2500:- till näst bästa Nortonförare, i klassen över 500 cc.
1000:- till bästa Nortonförare i 500 cc klassen.
4. Träffpriser på 10-årsjubileet i Långasjö 29-31 maj 1992:
Tre stycken presentkort på vardera 2000:- inköpes av klubben med 10 % rabatt från respektive Ackes Nortonservice, Triton Motor och Bike Parts Mönsterås. Dessa utlottas bland de medlemmar som deltar på denna träff.
5. Träffpriser på årsmötet 15/8 1992:
Klubben inköper två stycken presentkort på 3000:- resp. 2000:- från Rådhes Motor med 20 % rabatt. Dessa två priser utlottas bland medlemmarna som deltar på årsmötet.

Sekreteraren



Banåkningstillfälle

En träff på Kinnekulle Ring söndagen den 7/6 pingstdagen, åktid

8:00 - 17:00. Övernattning kan ordnas. Kontakta:

Kurt Alge tel: 08 - 74 75 21

Tomas Hilse tel: 0301 - 115 53

Ljuddämpning max 100 dB

Arrangörer: Laverda, Triumph och Guzziklubbarna

Träffavgift: 200:-

Semesterminnen -91

Äntligen är det fredag och semestern börjar, packa bågen och dra iväg några veckor. Jag och min kompis Martin hade beslutat oss för att sticka ner till Tyskland några dagar, vi hade bara tänkt ut ett mål och det var att vi skulle vara på väg hem lagom till Roskildefestivalen, och att vi skulle titta på Classic racing på High Chaparall. Jag skulle åka dit tidigt en lördag morgon, som sällskap på vägen fick jag min far och min bror, som skulle ner och gasa med sina hembyggda ES 2:or. Martin skulle komma några timmar senare.

Vaknar tidigt på lördag morgon och livet leker, spänd på att få komma iväg. Går ut i köket och tittar ut genom fönstret, ösregn naturligtvis. Det blir till att starta semestern i grodmansdräkt, med en förhoppning att få ta av den snarast möjligt. Icke sa Nicke. Regn oavbrutet mellan Uddevalla och västernstaden.

Väl där så hade vi bokat en stuga så det var bara att hänga skor och handskar framför elementet och hoppas att de skulle torka. Sedan hastade vi bort till Crossbanan för att få se de gamla grusstamparna fightas i leran. Det är fantastiskt att se dessa gamla klenoder i sitt rätta element, där fanns alla gamla stora märken representerade, även ett antal gamla världsmästare (namnen har jag tyvärr glömt). Några timmar senare var det dags för träning för de gamla TT-maskinerna, där fightades gamla storheter som Roffe Gülich och Leif Samsing med något yngre storheter som Varg-Olle och Kent Andersson. Det åktes på Manxar, G 50:or, Husqvarnor, Velocetter, HD, HRD och mycket annat.

När träningen var slut var det dags för mig att gå och se efter om Martin hade kommit, det hade han inte gjort. Han kom fem timmar senare, utan koppling. Den hade rasat i samband med en punka några mil före Borås. Han hade efter en stunds felsökning lokaliserat felet till att justerskraven på tryckplattan hade gängat ur sig. Han hade vidare kommit fram till att stången var för lång, så han lånade en bågfil och sågade av den, tyvärr utan större framgång. Han hade sågat av för mycket, så när han monterat ihop allt igen så bottnade stången. Nåväl, här var han ju nu mitt uppe bland alla dessa entusiaster, och här måste det ju finnas någon som har en stång (trodde vi ja). Problemet sköts på framtiden för nu var det dags att gå på Big Bengts berömda grisfest, och det gjorde vi också en stor del av natten.

Söndag morgon, regn vad annars, men vad gör det, man har ju semester. Först frukost, sedan iväg till depån för att göra en insats för släkten och för andra, springa igång gamla stånkor som är blöta kan vara nog så jobbigt, fråga mig, jag vet (var det något fel på grisen tro). Sedan skall man stå beredd med kedjespray, tändstift och hylsa för detta ändamål. Man skall också serva med täcke till hojen och paraply till gubben. Kaffe och mackor vill dom också ha. Racen var både hårda och roliga. Så var det då dags för Grand Finale, med springstart och svårstartade cyklar och gamla gubbar, det kunde bara gå på ett vis. När startroken skingrat sig låg far kvar på startlinjen, påkörd bakifrån under sina tappra försök att få igång den gamle, men ont blod förgås inte så lätt. Upp med hojen, rikta till styret, och så iväg, ett halvt varv efter.

När finalen var körd var det dags för mig och Martin att diskutera den fortsatta resan. Vi kom fram till att Halmstad Gustav nog hade delar, så vi tog adjö av de andra och vände framhjul mot Halmstad. Resan dit gick utan några andra tillbud, till och med utan regn. Vi tog in på ett vandrarhem över natten.

Måndag morgon och solen skiner från en klarblå himmel. Vi skyndar oss att få i oss frukosten och sticker sedan iväg till HG. Vi har sådan tur att Gustav är där och kan upplysa oss om att han sålt alla TRAJAdelar till en firma i Helsingborg (Anderberg Mc-skrot). Vi kommer då fram till att vi skall kapa stången på mitten, hårda ändarna med gasen och lägga en stålkula däremellan. Sagt och gjort, och under tiden som vi skruvar ihop trajan börjar det naturligtvis att regna. På med dykarträkten igen och sadla upp för vidare äventyr i Helsingborg.

Vi rullar på i högsta fart, fast beslutna att nå Tyskland samma dag, när jag får syn på Martin vid min sida, ivrigt vinkande att vi skall stanna. Vad kan det var nu då? Han är utan koppling igen naturligtvis. Vi kommer överens om att leta upp Anderbergs Mc-skrot. Efter ett antal felkörningar svänger vi så till slut in på gårdsplanen kl 13.05. Skylten på dörren förtäljer oss om att firman är lunchstängd mellan 13.00-14.00, så vad gör man annat än väntar och hoppas?

Mycket riktigt, klockan 14.00 dyker det upp tre gemytliga skåningar varav den äldre blir väldigt glad över att få se min Norton, Martins traja lämnar han dock med en blick (det verkar ju upplyftande tänker vi). Det visar sig senare att han har tre egna Nortons, två Commando i delar och en 920 cc sidvagnscross som han tävlat med under 70-talet. Efter att ha tittat runt lite i lokaliteterna i cirka en timme kom vi fram till det verkliga ärendet med Martins koppling, som han tyvärr inte kunde hjälpa oss med. Men han hade en adress och en vägbeskrivning till en firma i Kävlinge (Motorfirma J.O. Ekdahl AB).

Så det blev till att fortsätt dit, fortfarande utan koppling. Efter att ha följt en mycket bra vägbeskrivning håller vi på att köra rakt in i huset där firman ligger. Stormade in i butiken, och mina ögon föll direkt på en BMW R61 av 38 års modell, en likadan som står hemma i garaget, fast den här var i skick som ny. Det blev till att plocka fram kameran och fotografera ur alla tänkbara vinklar. Under tiden hade Martin fått tag på sin efterlängttade kopplingsstång och en ny justerskruv.

Efter mycket strul och dåliga verktyg (gatsten och liknande) får vi till slut ordning på kopplingen, och kan sikta in oss på färjeläget i Trelleborg. Vi anländer dit när sista färjan redan avgått, tar in på ett vandrarhem för vår sista natt i Sverige på ett tag.

Upp med tuppen dagen efter och naturligtvis ösregn, hoppar över regnstället, det är ju så nära till färjan. Åker ner och köper biljetter, frågar efter ett växlingskontor, javisst det ligger två km tillbaka. Efter uträttade ärenden kör vi så äntligen ombord (genomblöta) för att fraktas över till Sassnitz. Våra bravader i Tyskland ska jag skriva om i ett senare nummer.

LITE HOPALOCK

Norton 750 twins

Packboxar: AMC-låda huvudaxel 40:-, kickaxel 30:-, tätning o-pump 15:-, Vevens drivsida 45:-, Veven i regkåpan 35:-, Brytarplattan 45:-, Comm Mk3 i transkåpan 45:-, O-ring ventils 10:-, Packningar AMC-låda 50:-, Transkåpspackning Atlas, SS 90:-, dito Commando 40:-, Packningssats Atlas 145:-, dito Commando 195:-, Tanklock med 'N' 170:-, Fotgummi fram 60:-/par, Passagerargummin 60:-/par, Kickgummi 20:-, Växelgummi 15:-, Tankgummi 30-talet 130:-/par, Fotgummi 1930-40-50-tal ovala med med Norton 90:-/par, Drivkedja 104r 330 :-, Transkedja -68 76r 185:-, Transkedja Commando 650:-, Magnetkedja 100:-, Kamkedja 70:-, Kopplingskorg Commando 550:-, Växellådsdrev AMC 19,20 21t 195:-, Avdragare koppling AMC 105:-, Bakdrev 5/8"x1/4" 1960-65 500:-, Ljuddämpare: Dommi, 650 SS, Atlas 850:-, Dommi Atlas 1962-63 630:-, Fastback/Roadster 795:-, Interstate -73 695:-, Commando 1974- 750:- alla/st. Lamell inv eller utv spline -68 89:-, Lamell Commando 99:-, Drivplatta inv/utv spline 60:-, Broms/Kopplingshandtag med kula 95:-/St, Commando oljefilter 75:-, Luftfilterinsats 125:-, Ventil in/ut: 88,99, 650SS 165:-, dito Atlas/Commando 145:-, Amal Concentric förgasare 26,28,30 mm 895:-, Ventilstyrning in/ut 88,99, 650SS, Atlas & Commando 50:-, Dekaler i guld med svart kant 5" (Commando) 45:-, Tankdekal Norton 4,5" i svart med regtrade mark 1930-55 30:-, Transkåpedekal Norton oilbath i guld 1930-62 25:-, Tanktoppsdekal Norton i guld & svart 1930-55 25:-, Bakskaarmsdekaler i flerfärg: 88 500cc / 99 600cc / SS 650cc / 50 350cc / ES2 500cc alla 50:-, Tanktoppsdekal i svart ATLAS 750cc 50:-, Commando sidopaneldekaler: svart eller guld, Commando 850 Electric start 30:-, svart eller guld Commando 850 30:-, guld med svart kant Commando 750 40:-, Ramdekal Featherbed mm i guld 50:-/par, Gaffeldekal Roadholder mm silver & svart 25:-, plus en massa andra delar... Och verkstadshandböcker och reservdelslistor.

Tomas Eklund
Rubinvägen 22
126 78 Hägersten
tel: 08-681 09 23

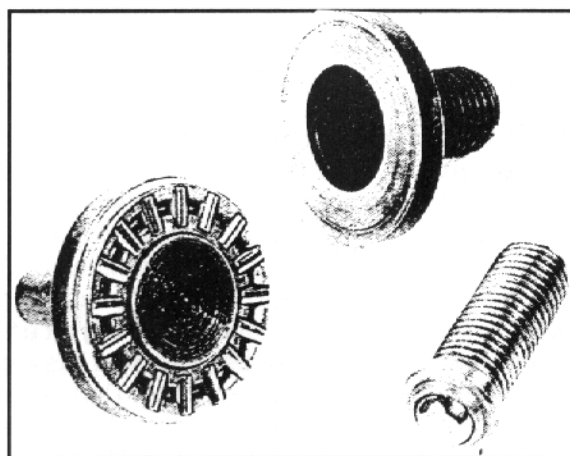
Racecraft goodies

Claimed to be virtually indestructable, British Racecraft's clutch roller and T160-type tappet adjusters fit Norton Commando, Triumph and BSA unit twins. £23 including VAT. the clutch comes with a lifetime guarantee.

The tappet adjusters resemble T160 Triumph Trident units but are claimed to be both stronger and lighter.

They cost £40 a set incl. VAT.

Contact British racecraft on 0482 22 68 54. Hull

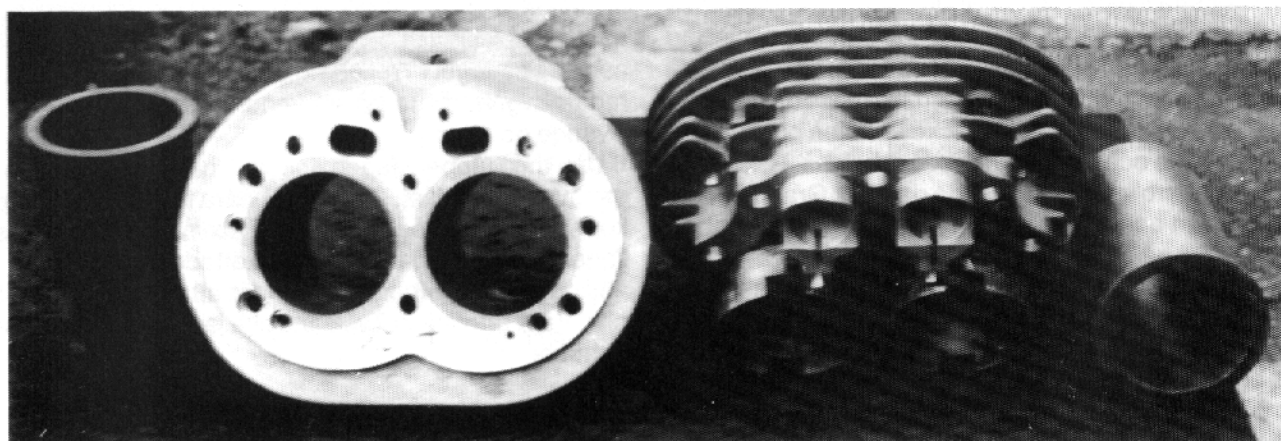


Clutch roller and tappet adjuster from British Racecraft

Alloy pots for Norton twins

DMR RACING'S alloy barrels to fit 750 and 850cc Norton twins are a dead ringer for the wide-pitch fin look of Dunstall pots of the 1970s. However, internationally they feature 850 Commando type through-boltfixing and retain the original Norton cam followers. Iron liners are fitted.

Developed over the last four years and track-tested by classic racer Brendon Barnes, the barrels cost £198 including VAT from D Robertson, 17 Kingsley Ave, Whitefield, Manchester M25 5HA (061 766 7455)





VÅRKICKEN 1992

KICKA TUNGT BBC inbjuder Dig
den 23 maj till

VÅRKICKEN är ett rally för Dig som kör engelsk motorcykel i originalskick eller näst intill. Den får gärna vara utrustad med tidstypiska tillbehör, men choppers undanbedes.

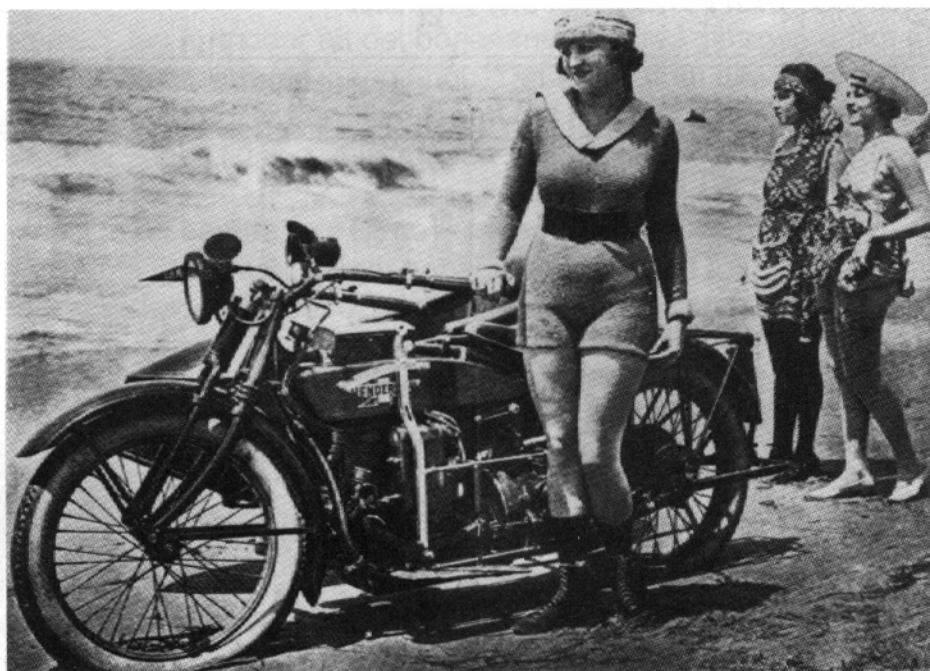
Rallyrundan går via vackra skånska vika-vägar och någonstans längs banan severar vi som vanligt fika.

Starten är belägen vid Torups slott. Dit hittar Du lättast genom att köra väg 108 mellan Lund - Trelleborg. Sväng av i Hyby, höger om Du kommer norrifrån. Härifrån följer Du våra skyltar. Starten hålls öppen mellan kl 9 och 10.

Förhandsanmälan är önskvärd. Din anmälan ringer Du in till Bo Augustsson på telefon 040-54 97 80 eller till Kjell Olsson 0413-443 50 senast den 18 maj.

Välkomna och . . .

KICKA TUNGT



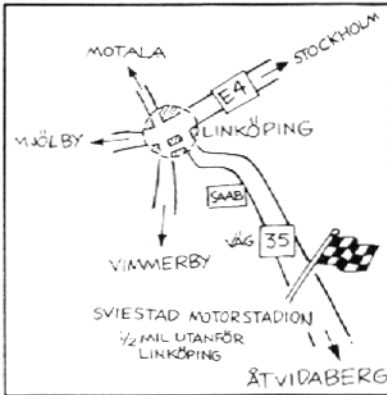


VÄLKOMMEN TILL BRITANNIA RALLY

VI FIRAR 15 ÅRSJUBILEUM
I LINKÖPING 31/7-2/8 1992

* * *

CAMPING MED TOALETTER & DUSCHAR
MAT & DRYCK HELA HELGEN
FESTTÄLT FINNS PÅ PLATS
LIVE MUSIC PÅ KVÄLLARNA
SE CLASSIC RACE HELA HELGEN
GÅNGAVSTÅND TILL SVIESTA MOTORSTADION
T.O.M.C.C. SPONSRAR TVÅ BRA FÖRARE FRÅN ENGLAND
FÖR MER INFORMATION, RING: PETER, TEL. 013-408 38
LENA, TEL. 0494-109 91



T-SHIRT

*med klubbmärket på bröstet kanske inte vore så dumt att ha i sommarvärmen. Om intresse finns kan ni sätta in 120;- på klubbens postgiro 40 27 12 - 4 och uppge T-shirt + storlek S, M, L, XL. Det är lika med självkostnadspris plus frakt. Om det kommer in 50 beställningar, vilket är minimum för tryck, får ni tröjorna på posten, i annat fall returneras pengarna inom tre månader. Tröjorna kommer att vara vita med klubbmärket mitt på bröstet i stort format.
Hälsningar Lennart Magnusson, Älgshult*



ENGELSK TRÆF

5. - 6. - 7. juni 1992

For 10. gang holder vi **ENGELSK TRÆF** i Allingåbro, Danmark. Der bliver fællestur, MC rodeo, ¼ mile race, sidevognsrace, varm mad og fest i teltet.

Nærmere oplysninger:

Tlf.: 86 48 90 10, tirsdag, fredag og lørdag aften.

Med venlig hilsen

MOSTEN MC
Bode Engvej 15
8950 Ørsted



TILL UNDRANDE MEDLEMMAR

Ett förtydligande av medlemsavgiften i föregående nummer av NOC är kanske på sin plats.

Det har ringt några medlemmar och undrat varför man skall betala 150:-

Anledningen till detta är att avgiften skall gälla från **1/1 - 31/12 varje år.**

Tidigare har giltighetstiden varit 1/7 - 30/6 nästa år.

Alltså den avgift som nu skall gälla ser ut som följer: 100:- från 1/7 1991 till 30/6 1992, 50:- från 1/7 - 1992 till 31/12 1992.

Med dessa 50:- jämnar vi alltså ut tiden till och med sista halvåret 1992, därefter gäller tiden för avgiften 1/1 - 31/12 gällande år.

Än en gång tjarar vi lite grann om detta med adressändringar.

Skicka ett adressändringskort till kassören !

Adressen finns i tidningen.

Kom även ihåg att kontakta ditt försäkringsbolag (om du har veteranförsäkring) om adressändring, vi gör det inte.

Torsten Ahlin, Ordförande

Redaktörerna har ordet

Hej medlemmar! Jag förmodar att det börjar sneglas lite i garagen enligt almanackan. Själv har jag inte riktigt kommit igång ännu. Det är roligt att delvis ha blivit ansvarig för tidningen, men ... , jag är lite besviken för att det kommer in så lite material att använda. (Lite material - dålig tidning, mycket material - bra tidning. Gammalt redaktörsord-språk).

Det har kommit in en berättelse - Hurra! - från sommaren -91 och vi hoppas att ni hänger med så många ni kan. Något har vi väl upplevt, på hjul, i garaget, eller liknande som vi alla kan ta del av. Det är ju roligt om vi kan läsa om ANNAT utöver årsmöten och annonser. Det tror jag att vi alla är eniga om.

Går detta vägen skall vi utkomma med tre nummer per år, så kom igen nu, med en bra, rolig, eller tråkig berättelse som kan glädja oss övriga läsare och göra en bra tidning ännu bättre. Så fram med skrivdonen nu kära vänner och fundera ut något som ni vill ha med i tidningen.

Tack för ordet
Ann-Christin och Roy

Vi Gratulerar

50 år

Lars-Olof Norén, Mölnådal, 24/4

40 år

Sixten Johansson, Sunnansjö, 12/3

Kjell Knutsson, Harestad, 10/5

Krister Törnblom, Västerås, 12/5

Bo Gustavsson, Nye, 5/6

30 år

Mikael Hallgren, Tanumshede, 4/4

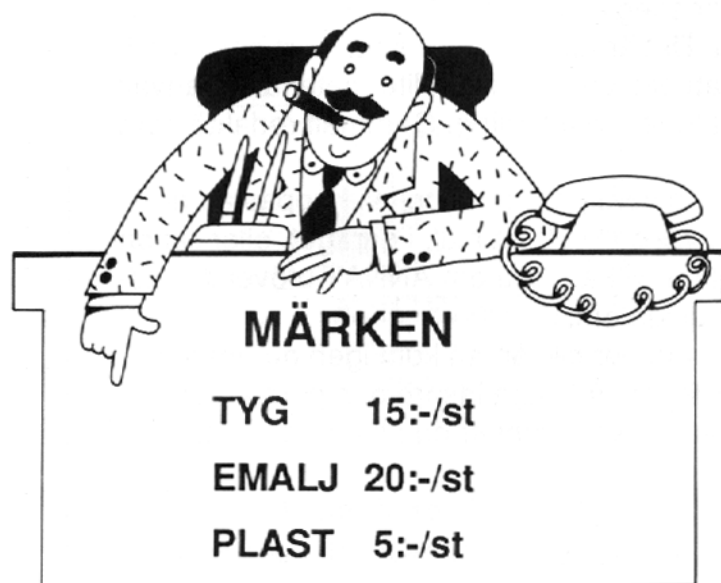
Mikael Svensson, Anderslöv, 6/4

Mikael Karlsson, Lilla Edet, 12/5

Hans Kvarnström, Göteborg, 16/5

Håkan Torell, Malmö, 18/6

Jan Ryd, Tenhult, 19/6



MÄRKEN

TYG 15:-/st

EMALJ 20:-/st

PLAST 5:-/st

SÄLJES

NORTON COMMANDO PR 750, -70, en klassiker, gul i färgen på tank och kåpor. Absolut toppskick.

Det är av oss känt att det endast finns en till i Sverige av den här typen.

NORTON DUNSTALL 810, -72. Blå i färgen på tank och kåpor, bruksskick. **ENDAST SERIÖSA KÖPARE.**

Finns intresse för dessa motorcyklar finns mer inf. ang. pris m m på tel. 0755-148 29 **Jerry.**

SÄLJES

NORTON ATLAS -68

Renoverad, original.

Renoverad motor med garanti.

34.000:-

Tel. 0523-147 80. Jan Ivarsson

SÄLJES

BMW R51 -38 renoveringsobjekt.

Säljes eller bytes mot intressant engelskt objekt.

Telefon 0522-756 73. Morgan

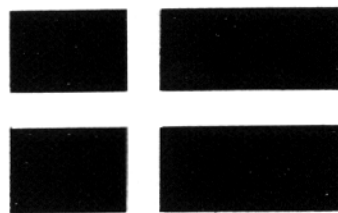
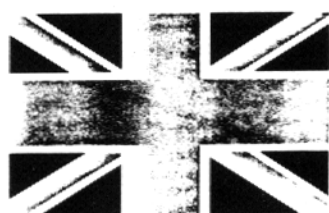
SÄLJES

Original Commando-broschyrer 1970-75. Pris 50-100 kr/st.

Telefon 0224-113 72.

Lars Mattson

NU ÄR DEN HÄR !



Teknisk engelsk - svensk ORDLISTA för motorcykel- och bilfolk

Priset i handeln kommer att ligga på runt 75:- inkl moms. Den kan köpas genom Hondas Mc, Moped eller ATV återförsäljare. Den går också att få genom väl sorterade bokhandlare (ISBN 91-630-0719-3) Den går också att beställa genom Honda postorder.

Adress: Sportmanship Import AB, Box 10173, 434 22 Kungsbacka, Tel: 0300 - 513 00

BESIKTNINGSMÄN

SKÅNE

Mats Nilsson
Köpingevägen 77
252 50 Helsingborg
Tel. 042-13 66 35

SMÅLAND

Lars-Olof Bjerkert
Idungatan 5
392 45 Kalmar
Tel. 0480-851 00

VÄSTERGÖTLAND

Gustav Håkansson
Almgatan 5
510 54 Brämhuitt
Tel. 033-484 23

BOHUSLÄN

Rainer Bergqvist
Talbo 11345
444 05 Ödsmål
Tel. 0303-738 90

ÖSTERGÖTLAND

Jan-Erik Johansson
Nyköpingsvägen 31 3 tr.
616 00 Åby
Tel. 011-699 39

SÖDERMANLAND

Bosse Boman
Valhallagatan 3
633 46 Eskilstuna
Tel. 016-11 22 77

VÄSTMANLAND

Jan Olsson
Hälsövägen 9 H
712 00 Hällefors
Tel. 0591-161 37

STOCKHOLM

Ingmar Kristiansson
Vällistaväg. 2
141 32 Huddinge
Tel. 08-740 07 31

UPPLAND

Bo Storwall
Gökgatan 22
742 00 Östhammar
Tel. 0173-176 38

Gunnar Gustafsson

Skomakargatan 18 A
754 34 Uppsala
Tel. 018-11 14 20, arb.
Tel. 018-25 94 74, bost.

MEDELPAD

Hans-Gunnar Rohden
Kvarndammsvägen 34
852 40 Sundsvall
Tel. 060-17 37 31

Stefan Löfstedt

Vävländsvägen 66
861 00 Timrå
Tel. 060-57 21 58

JÄMTLAND

Bengt Lyren
Tottvägen 129
830 13 Åre
Tel. 0647-500 15

VÄSTERBOTTEN

Lars-Olof Larsson
Brån 69
911 93 Vännäs
Tel. 0935-205 43

GOTLAND

Stig Eneqvist
Frändarve Stenkumla
621 95 Visby
Tel. 0498-621 88

INFÖR JUBILÉET 1992

Stunden för NOC:s 10-årsjubileum närmar sig, och firandet kommer att ske i Långasjö nere i Småland, där det en gång började.

Firandet kommer att ske **lördagen den 30 maj**. Varför den dagen valdes hänger samman med följande; för det första är väl de flesta lediga den helgen, och två veckor senare slutar skolorna då många flyttar ut till sina sommarställen, och får mindre tid till andra aktiviteter. Likaså gäller det midsommarhelgen och semestern då folk förmodligen vill göra annat.

Det kan synas idiotiskt att förlägga ett jubileum så tidigt för en MC-klubb som i maj med nattfrost och allt, men det är på det viset att vi har hyrt en herrgårdslignande byggnad 29, 30 och 31 maj.

Där finns goda övernattningsmöjligheter för alla inomhus, under förutsättning att man accepterar att ligga på golv i sovsäck, och givetvis kan dom som vill campa utomhus göra det.

Möjligheten till matlagning finns inne i huset för dom som så vill.

Vi kommer att välkomna folk från BSA och Triumph-klubbarna, så ett inslag om 10-årsträffen kommer att finnas i respektive tidning.

Lennart Magnusson kommer att finnas på plats redan på fredagen (29 maj) för att ta emot firare som kommer tidigt.

Vi hoppas på god anslutning, och då särskilt från våra medlemmar längre norrut, som då givetvis skall utnyttja resebidraget vi skrev om i förra numret.

I samband med träffen kommer ett närvarolotteri att ske, då varje Nortonklubbsmedlem kommer att få en lott tilldelad gratis. Dragning sker på lördagen.

Två vinster skall delas ut, där första pris är ett presentkort på 5000:- och andrapriset är ett presentkort på 2500:-. Presentkortet skall gälla i butiker där Norton-tillbehör finns.

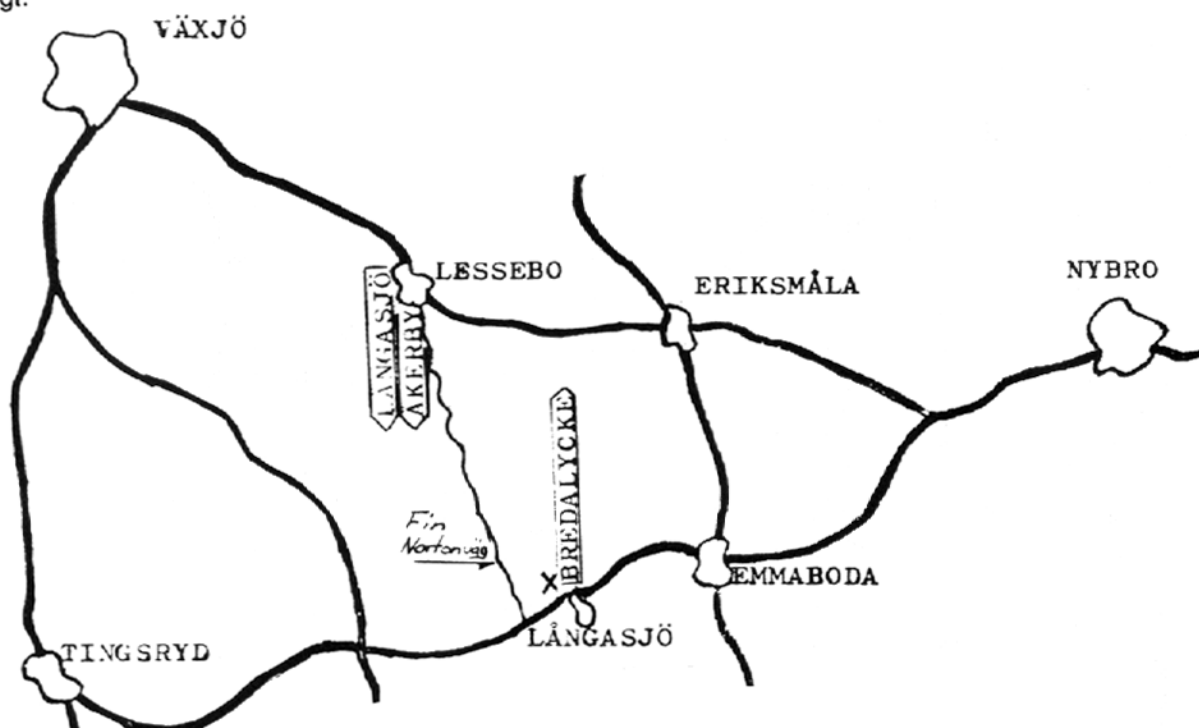
På lördagen bjuder Nortonklubben på lätt förtäring och en öl till alla som kommer på träffen. Även utomstående besökare.

Utflykter eller andra aktiviteter kan ordnas i mån av tid och plats. Ex: Mc-utflykt och/eller dans på kvällen dock ej levande musik om inte någon medlem tar med sig ett instrument, vilket givetvis skulle uppskattas.

Så till sist ett litet försiktigt påpekande. Vi äger inte byggnaden, vi hyr den bara. Vi får stå för alla kostnader om det skulle uppstå några skador på huset, men det lär väl inte vara några problem, för vi är ju alla duktiga och skötsamma MC-åkare.

Ta det lugnt på vägarna, bättre komma sent än aldrig.

Hälsningar styrelsen NOC.



Träffplatsen är skyltad från avtagsvägen mot Bredalycke vid Långasjö (mellan Emmaboda och Tingsryd).